


3.2.6. - Rischio incidenti Stradali gravi - “Punti Neri” della viabilità



Scheda sintetica - Rischio Incidenti Stradali (p0201042)

La stragrande maggioranza dei trasporti avviene via gomma; le conseguenze di blocchi del traffico, dovuti a condizioni meteo avverse, dissesti, manifestazioni di protesta o incidenti, sono tali da comportare congestione della rete e disagi notevoli, specie in concomitanza a condizioni climatiche sfavorevoli (*gelo o caldo*).

La principale problematica riguarda l'individuazione di viabilità alternativa in grado di sopportare il traffico; eventualmente soccorso e assistenza agli automobilisti rimasti bloccati.

TIPO	Non Prevedibile
PRECURSORI	Nessuno
REFERENTE PRINCIPALE	Polizia Locale (Sandrigo) - 0445 801450 <i>*solo per emergenze* notturne/festive: 112 (N.U.E.)</i> Servizio Viabilità (provinciale): 0444 385711 - 348 150 6490 Carabinieri 112 - Polizia Stradale 113
STORICITA' EVENTI	/
PERICOLOSITA'	Bassa
VULNERABILITA'	La frazione di Popolazione interessata dall'evento è molto variabile in funzione del punto e dell'ora in cui l'incidente si verifica.
SCENARI	Congestione rete viaria a seguito di incidente - persone bloccate a lungo con necessità di assistenza - Particolare attenzione nei mesi freddi, quando le persone bloccate in auto possono aver necessità di supporto, alloggio e bevande calde. Nel caso di incidenti a trasporto animali vivi, necessario supportare gli animali.
MAPPA GENERALE DEL RISCHIO <i>tema GIS regionale p0201042_incidenti</i>	A rischio in particolare la viabilità principale, soprattutto lungo l'autostrada A31, SR53 “Postumia” e SP 51 “VICERE”.
PRIORITA'	Tutto il territorio comunale / strade principali.
MISURE MINIME COC	Necessaria l'individuazione di viabilità alternativa con “cancelli” per deviare il traffico e favorire il deflusso dei mezzi sopraggiungenti. In caso d'interruzione stradale predisporre percorsi alternativi, mantenendo presidi ai cancelli. Avvisare la Popolazione con comunicati scritti in punti frequentati e con comunicati sul sito Internet comunale, sui social network, sui display stradali.
MISURE BASE DI AUTOPROTEZIONE 	Nel caso, attenersi alle raccomandazioni diramate dal Comune.

3.2.7. - Rischio Incidenti Stradali - Situazioni con Accessi Difficoltosi

Scheda sintetica - accessi difficoltosi, restrizioni viabilità, sottopassi, PMA (p0201043)	
Nel territorio comunale non sono presenti tratti viari di difficile intervento da parte dei mezzi di soccorso, tipo viadotti, sottopassi, ponti rilevanti su fiumi e canali, gallerie, strade in trincea o rilevato.	
TIPO	Non Prevedibile
PRECURSORI	Nessuno
REFERENTE PRINCIPALE	Polizia Locale (Sandrigo) - 0445 801450 *solo per emergenze* notturne/festive: 112 (N.U.E.) Carabinieri 112 - Polizia Stradale 113 VIGILI DEL FUOCO: TEL. 115 - 0444 565022 (Vicenza)
STORICITA' EVENTI	/
PERICOLOSITA'	Bassa
VULNERABILITA'	Automobilisti e popolazione limitrofa
SCENARI	Sono possibili i seguenti eventi: <ul style="list-style-type: none"> - incastro di mezzi fuori sagoma nei sottopassi; - allagamento dei sottopassi a seguito temporale eccezionale; - incendio mezzi e conseguente blocco di ENTRAMBE le strade.
MAPPA GENERALE DEL RISCHIO <i>tema GIS regionale p0201043_accessi</i>	<p><i>Strada Statale "Postumia" e raccordi Autostrada A31</i></p> 
PRIORITA'	Rete stradale del territorio comunale e autostrada A31 Piovene Rocchette - Rovigo.
MISURE MINIME COC	Necessario il blocco del traffico sopraggiungente con l'individuazione di viabilità alternativa; approntare "cancelli" presidiati per deviare il traffico e favorire il deflusso dei mezzi sopraggiungenti. Predisporre percorsi alternativi, mantenendo presidi ai cancelli. Il COC disporrà azioni informative alla Popolazione, con comunicati scritti in punti frequentati e sul sito Internet comunale, sui social network, sui display stradali.
MISURE BASE DI AUTOPROTEZIONE 	Nel caso, attenersi alle raccomandazioni diramate dal Comune.

3.2.8. - Rischio Incidenti Rilevanti - Rischio Industriale

Scheda sintetica - Rischio Industriale - Incidenti Rilevanti (p0201051)


La pericolosità industriale sul territorio è associata agli stabilimenti a **Rischio Incidente Rilevante - RIR** (D.Lgs. 105/15 - "Seveso Ter"). Tali aziende sono assoggettate all'**Obbligo di predisporre Piani di Emergenza - Interno (PEI)** e, *se necessario*, **Esterno (PEE)**.

Delle aziende presenti nella provincia che rientrano nel campo di applicazione RIR, nessuna si trova a Bolzano Vicentino. Le più vicine sono a Monticello Conte Otto (*Trattamento di metalli mediante processi elettrolitici o chimici, 4 km a ovest*), a Sandrigo (*Trattamento di metalli mediante processi elettrolitici o chimici, 7 km a nord*).

Anche nelle aziende non RIR possono però verificarsi incidenti, sia pur più limitati, come conseguenza di incendi o inondazioni; per esempio ditte di lavorazione materie plastiche o dedicate al trattamento dei rifiuti, falegnamerie con depositi di legname più o meno rilevanti, magazzini con sostanze chimiche e fitofarmaci.

Le attività produttive che possono produrre danni ambientali significativi necessitano di una speciale autorizzazione rilasciata dalla Provincia: l'AIA (*Autorizzazione Integrata ambientale*).

Per informazioni in merito è possibile fare riferimento ad ARPAV.

TIPO	Non Prevedibile
PRECURSORI	Nessuno
REFERENTE PRINCIPALE	Comune di Bolzano Vicentino: tel. 0444 219411 *solo per emergenze* notturne/festive: 112 (N.U.E.) VIGILI DEL FUOCO: TEL 115 - 0444 565022 (Vicenza) ARPAV, Servizio Reperibilità ambientale (<i>attraverso i VVF - 115</i>)
STORICITA' EVENTI	/
PERICOLOSITA	Bassa
VULNERABILITA'	Popolazione limitrofa e viabilità
SCENARI	Potenziabile pericolo per la popolazione dovuto a esplosione e incendio, con formazione di fumo e inquinamento del suolo. Altri soggetti potenzialmente pericolosi: distributori carburante, depositi di materie plastiche e prodotti per l'agricoltura. Eventualmente interessate la viabilità principale e alcune decine di residenti.
MAPPA GENERALE DEL RISCHIO <i>tema GIS regionale p0201051_incidenti</i>	(<i>Si rimanda alla tavola "rischi Antropici" del Piano</i>)
PRIORITA'	Abitazioni limitrofe al luogo dell'impatto - arterie stradali.
MISURE MINIME COC 	Il COC disporrà azioni informative alla Popolazione, con megafoni su autoveicoli, con comunicati scritti in punti frequentati, sul sito Internet comunale, sui social network, sui display stradali. Istituirà cancelli stradali. Supporterà le azioni dei VVF. Valuterà se attivare un servizio "CallCenter" presso il numero comunale di emergenza, per raccogliere e smistare le segnalazioni dei cittadini.
MISURE BASE DI AUTOPROTEZIONE	Evitare di raccogliere e consumare frutta e verdura, chiudere le finestre, lavarsi per bene e tenere a parte gli abiti contaminati. Attenersi alle raccomandazioni diramate dal Comune.